

REGULAMENT
privind amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare
situate pe raza Municipiului Piatra Neamț

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament reglementează parcarea, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Piatra Neamț, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, precum și blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Parcarea – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b) Parcările de reședință – sunt acele spații destinate parcării autovehiculelor, situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari;
- c) Parcările publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcării autovehiculelor, pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din municipiu sau din afara lui;
- d) Parcările publice cu plată – sunt acele spații special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/ zilnice de parcare;
- e) Parcările închiriate instituțiilor de interes public – sunt locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere;
- f) Operatori de parcare – sunt societățile specializate prin intermediul cărora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, întrețin și exploatează locurile de parcare de pe raza Municipiului Piatra Neamț;
- g) Vehiculul fără stăpân – este vehiculul de orice categorie, fără plăcuța de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
- h) Vehicul abandonat – este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 1 an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;
- i) Zona rezidențială – este perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;
- j) Zona pietonală – este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare.

CAPITOLUL II: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ

Art. 3 Oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și în Regulamentul de aplicare din H.G. nr. 85/2003.

Art. 4 Vehiculul oprit sau staționat pe drumul public trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea drumului, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două una lângă alta.

Art. 5 Vehiculele cu tracțiune animală, precum și cele trase sau împinse cu mâna vor circula numai pe traseele stabilite pentru transportul de mărfuri periculoase și transportul cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise.

Se interzice oprirea sau staționarea vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a celor trase sau împinse cu mâna pe drumurile publice din Municipiul Piatra Neamț. Oprirea sau staționarea acestora se poate face numai pe acostament, iar în lipsa acestuia, în afara părții carosabile.

Art. 6 Se interzice oprirea sau staționarea autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase pe drumurile publice din Mun. Piatra Neamț. Staționarea autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase se poate face numai în parcurile special amenajate în Municipiul Piatra Neamț, în cadrul următoarelor societăți comerciale:

- S.C. TRANSURBAN S.A. – str. Dărmănești nr. 107 bis;
- S.C. AGROMECA S.A. – str. Apusului nr. 19;
- S.C. PETROTRANS S.A. – str. Dumbravei nr. 1;
- S.C. TRANSMOLDAVIA – str. Petru Movilă nr. 27.

Art. 7 Este interzisă oprirea autovehiculelor sau convoaielor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise prin lege pe sectoare de drum unde este afectată fluența traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare fără vizibilitate.

Art. 8 Se interzice staționarea și parcare autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean, internațional de călători prin servicii regulate și transport regulat special de călători pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamț.

Staționarea și parcare autovehiculelor prevăzute la alin. 1 se poate face numai în parcurile special amenajate prevăzute la art. 6 sau în alte autogări autorizate în conformitate cu normele legale în vigoare.

Atât autovehiculele menționate la alin. 1, cât și cele care efectuează transport public local de călători, au obligația să oprească numai în stațiile special amenajate și semnalizate unitar de către administratorul drumului, cu avizul Poliției rutiere a Municipiului Piatra Neamț.

Art. 9 Operatorii de transport și taximetriștii independenți care desfășoară activitate de transport persoane în regim taxi au obligația să respecte amplasamentul stațiilor de așteptare TAXI în Municipiul Piatra Neamț, stabilite prin hotărârea Consiliului Local.

Art. 10 Parcarea autovehiculelor pe raza Municipiului Piatra Neamț este permisă numai cu avizul Poliției Mun. Piatra Neamț și în condițiile stabilite prin hotărâre de către Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamț.

Parcarea autovehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare și/sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății și Familiei.

Este interzisă folosirea oricărui dispozitiv sau altor mijloace care îngreșesc accesul în locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectivă (parcare de reședință, parcare publică cu plată/fără plată, parcare închiriată instituțiilor de interes public).

CAPITOLUL III: AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art.11 Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamț, stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră a Municipiului Piatra Neamț.

Art. 12 Inițiativa pentru propunerea amenajării spațiilor noi de parcare o poate avea, după caz, în funcție de tipul parcării:

- Primăria Municipiului Piatra Neamț și Asociația de Proprietari, pentru parcare de reședință;
- Primăria Municipiului Piatra Neamț și persoanele juridice interesate, pentru parcare publică cu plată și fără plată;
- Asociațiile profesionale reprezentative ale celor care desfășoară activitate de transport persoane în regim de taxi, pentru locurile de așteptare pentru taxi;

- Alți inițiatori, conform legii.

Art. 13 Tipul parcării ce urmează a fi amenajată se propune de către departamentul de specialitate, în conformitate cu H.G. nr. 955/2004 și se supune spre aprobare Consiliului Local.

Art. 14 Cererea pentru amenajarea unor spații noi de parcare va conține următoarele elemente:

- numele/denumirea și adresa petentului;
- amplasamentul locului nou de parcare (identificare cu ajutorul vecinătăților);
- numărul de apartamente din asociație, pentru parcare de reședință;
- numărul apartamentelor care dețin mașini la data întocmirii cererii, pentru parcare de reședință;
- acordul Asociației de Proprietari pentru parcare publică, dacă se află la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor;
- numărul de mașini pentru care se cere amenajarea spațiului de parcare, pentru parcare publică.

Art. 15 Cererea pentru amenajare a unui nou loc de parcare însoțită de schița provizorie a locației va fi supusă spre analiză Comisiei pentru analiză și asigurarea fluidizării circulației din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamț.

Art. 16 Proiectul de execuție a noului loc de parcare se întocmește pe suport topografic de către un proiectant autorizat, cu respectarea normativelor și a legislației în vigoare.

Art. 17 În vederea amenajării noului spațiu de parcare se va obține avizul Poliției Municipiului Piatra Neamț, în conformitate cu Ordonanța nr. 44/1997 actualizată, Legea nr. 82/1998 și H.G. nr. 955/2004.

Art. 18 Se va emite cererea pentru obținerea certificatului de urbanism, în vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare.

Art. 19 După emiterea certificatului de urbanism și constatarea faptului că terenul pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare face parte din domeniul privat sau public al Municipiului Piatra Neamț, se va emite autorizația de construire.

Art. 20 În baza certificatului de urbanism și a autorizației de construire emise de către Primăria Municipiului Piatra Neamț, precum și a proiectului de execuție întocmit se execută lucrările de amenajare a spațiilor noi de parcare. Aceste lucrări vor fi executate de firme specializate, contractele de lucrări fiind atribuite cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 60/2001 actualizată privind achizițiile publice.

Art. 21 După recepția lucrărilor de către Comisia de recepție, spațiul de parcare amenajat va fi predat în baza unui proces verbal și a unui contract prealabil, administratorului.

CAPITOLUL IV: ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 22 Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din Municipiul Piatra Neamț se realizează, conform hotărârilor Consiliului Local, de către operatorii de parcare.

Art. 23 Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local.

Art. 24 Parcările de reședință sunt amplasate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare, putându-se depăși această limită.

În funcție de amplasarea în teritoriu, o parcare de reședință poate fi contractată de către locatarii unui imobil sau mai multor imobile, dacă sunt întrunite condițiile prevăzute la alin. 1.

Art. 25 Contractele pentru închirierea locurilor din parcările de reședință se încheie, pentru persoane fizice domiciliat sau persoane juridice proprietare sau chiriașe ale unor apartamente/spații cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele arondate acestor parcări, pentru o perioadă de 1 an la un tarif propus de operatorul de parcare și aprobat anual de Consiliul Local.

Pentru perioada 2005-2006, tariful pentru persoane fizice și juridice este în suma de 840.000 lei vechi/an (84 lei noi/an). Persoanele fizice care dețin în folosință autovehicule de serviciu vor putea închiria un loc de parcare pentru care vor plăti suma de 840.000 lei vechi/an (84 lei noi/an), dacă vor face dovada domiciliului în imobilele arondate parcarilor de reședință, precum și a dreptului de folosință al autovehiculului.

Art. 26 Contractarea locurilor de parcare se poate face doar după ce se verifică dacă solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat, sau nu este deținător de curte cu alte posibilități de parcare.

Art. 27 Parcările de reședință se contractează astfel:

- a) Se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/spațiu cu altă destinație decât cea de locuință, la un preț dinainte stabilit.
- b) Contractele de închiriere a locurilor de parcare se pot încheia doar pentru autovehiculele a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone.
- c) În situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul de locuri amenajate sau în situația în care unul sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai mulți locatari, se vor organiza licitații la care tariful de bază este reprezentat de prețul de pornire.

Licitările vor fi organizate de către o comisie constituită dintr-un reprezentant al Primăriei Municipiului Piatra Neamț, un reprezentant al Asociației de proprietari/locatari și un reprezentant al operatorului de parcare. Comisia de licitație va stabili și imobilele (blocurile) care sunt deservite de parcare respectivă.

Licitarea se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat în zona denumită " parcare de reședință ". Nu se poate licita mai mult de un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/spațiu cu altă destinație decât de cea de locuință.

Nu pot participa la licitația de contractare a locurilor de parcare cetățenii - persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului în imobilele (blocurile) stabilite și persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chiriaș a unui apartament/spațiu cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele arondate parcării respective.

- d) În cazul în care numărul de solicitări este mai mic decât numărul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract și mai multe locuri de parcare pentru același apartament/spațiu cu altă destinație decât cea de locuință. Dacă, ulterior acestui moment, operatorul de parcare primește și alte solicitări de contractare a locurilor de parcare respective și numărul acestor solicitări depășește numărul locurilor necontractate existente, atunci operatorul va rezilia contractele pentru locurile atribuite în plus (peste un loc/apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință), în scopul contractării acestora de către noii solicitanți.
- e) Contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință încheiate în urma licitațiilor nu pot fi reziliate în cazul în care apar noi solicitări.

În exploatarea parcarilor în care nu s-au organizat licitații, operatorul va putea încheia contracte de parcare și pe perioade mai mici de 1 an în scopul optimizării exploatării spațiului, în sensul că toate contractele de parcare să expire în cursul aceleiași luni și să creeze astfel premisele organizării licitației acolo unde situația o impune.

- f) Pensionarii posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariu minim pe economie sau cu media pensiilor (soț + soție) sub salariu minim pe economie, vor beneficia de o reducere cu 50 % din tariful de închiriere, tarif care poate fi cel de bază sau stabilit în urma licitației.
- g) Locurile de parcare se atribuie gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de război și membrilor AFDPR, dacă dovedesc cu acte aceste apartenențe.
- h) Contractele de parcare vor putea prevedea clauze privind eliberarea spațiilor de parcare în anumite zile și intervale orare, pentru a permite efectuarea reparațiilor, curățeniei (vara) sau a dezăpezirii (iarna) de către societățile abilitate în acest sens.

În cazul în care proprietarii de autovehicule nu respectă aceste clauze, operatorul poate lua, în prima fază, măsura advertizării acestora, blocării roții autovehiculului, la a doua abatere, urmată ulterior la a treia abatere pe durata desfășurării contractului, de ridicarea și transportul autovehiculului respectiv.

Art.28 Parcările publice fără plată vor fi administrate și întreținute de către Primăria Municipiului Piatra Neamț prin serviciul de administrare a străzilor.

Art.29 Parcările publice cu plată sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare sau care pot fi utilizate în baza abonamentelor emise în acest scop.

a) Parcările publice cu plată vor funcționa în baza unui orar prestabilit, în fiecare zi a săptămânii, între orele 08⁰⁰-17⁰⁰, cu posibilitatea trecerii, în afara orarului, în regim de parcare publică fără plată sau parcare de reședință.

b) Staționarea în parcările publice cu plată este permisă numai după plata unui tarif orar prestabilit. Pentru perioada 2005-2006, tariful orar va fi în suma de 10.000 lei vechi (1 leu nou).

Încasarea tarifului se poate face de către reprezentantul operatorului de parcare sau de către aparate denumite "distribuitoare de tichete de parcare" denumite în continuare P&D-uri în baza unui tichet (bilet) de parcare. Tichetele de parcare vor fi fiscale.

c) În ambele cazuri, tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- denumirea operatorului de parcare
- codul salariatului sau codul P&D-ului
- localizarea (codul) parcării
- tariful orar
- suma încasată
- data și ora emiterii acestuia
- perioada de valabilitate
- TVA-ul aferent sumei încasate.

d) Tichetul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții operatorului de parcare nu pot verifica (citi) informațiile înscrise pe tichet vor considera parcare ilegală (neplătită) și vor acționa în consecință.

e) Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanții ai operatorului care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- verificarea existenței și valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri
- verificarea și asigurarea bunei funcționări a P&D-urilor
- verificarea modului de parcare a autovehiculelor
- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor
- verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea și deșapezirea, iluminarea
- verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora
- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

f) Operatorul de parcare poate introduce, dacă consideră necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcările pe care le administrează. Tarifele pentru abonamente vor fi stabilite de către operatori și nu pot depăși tarifele orare cumulate prestabilite. Abonamentele pot avea prețuri diferențiate, pentru persoane fizice și persoane juridice.

g) Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții gaz metan, etc, vor fi scutite de plata tarifului orar, dacă sunt în timpul unei acțiuni de intervenție.

Parcările publice cu plată pot fi utilizate doar pentru parcare autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone.

Reprezentantul operatorului de parcare va purta un echipament distinct și ecuson.

Art. 30 Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, instituții și societăți publice sau private, etc, vor fi atribuite acestora prin închiriere. Suma percepută cu titlu de chirie va fi negociată plecând de la tariful de bază propus de operatorul de parcare și aprobat anual de Consiliul Local. Pentru perioada 2005-2006, tariful de bază este în suma de 840.000 lei vechi/an (84 lei noi/an).

CAPITOLUL V: BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR

Art. 31 Potrivit prevederilor H.G. nr. 147/1992 și H.C.L. nr. 35/28.03.2002, autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregular pe domeniul public (spații verzi, trotuare, carosabil – în locurile unde, prin prevederile legale în vigoare, se interzice oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor) sau pe locul de parcare închiriat prin contract altei persoane, în urma reclamației acesteia, li se va bloca roata.

Art. 32 Constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către polițiștii din cadrul Poliției Rutiere a Municipiului Piatra Neamț sau de către Primarul Municipiului Piatra Neamț prin împuterniciții săi.

Agenții constatatori prevăzuți la alin. 1 dispun în scris de măsurile de blocare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar și asistă la această operațiune.

Art. 33 Posesorii autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar sunt obligați să plătească tariful de blocare – deblocare în suma de 500.000 lei vechi (50 lei noi).

Art. 34 Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare de către conducătorul autovehiculului.

Art. 35 Menținerea dispozitivului mai mult de 24 de ore atrage după sine majorarea tarifului de blocare – deblocare cu 25% pentru fiecare zi.

Art. 36 Autovehiculele parcate/staționate neregulamentar pe carosabilul străzilor menționate în anexă vor fi ridicate și transportate de către operatorul de parcare fără o altă înștiințare prealabilă.

Posesorii autovehiculelor parcate/staționate neregulamentar și ridicate de către operatorul de parcare, sunt obligați să plătească un tarif pentru recuperarea autovehiculului în sumă de 2.000.000 lei vechi (200 lei noi), la care se adaugă tariful de depozitare în sumă de 100.000 lei vechi/zi (10 lei noi/zi).

Pentru autovehiculele ridicate de către operatorul de parcare și nerecuperate de către posesor în termen de 30 de zile de la ridicare, urmează să fie aplicată procedura prevăzută pentru autovehiculele fără stăpân sau abandonate pe domeniul public.

Art. 37 Autovehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public, vor fi ridicate și transportate de către operator pe un loc stabilit de către Primăria Municipiului Piatra Neamț.

Cheltuielile ocazionale de efectuare a operațiunilor prevăzute la alin. 1 se suportă de proprietarul autovehiculului sau, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării autovehiculului.

Art. 38 Prevederile art. 37 se aplică și în cazul autovehiculelor care mențin dispozitivul de blocare – deblocare mai mult de 3 zile de la data blocării.

Art. 39 La ridicarea autovehiculului se va întocmi un proces verbal de către o comisie de constatare formată din împuterniciții Primarului Municipiului Piatra Neamț și polițiști din cadrul Poliției rutiere a Municipiului Piatra Neamț. Procesul verbal va fi întocmit în prezența a doi martori, de regulă, locatari ai unor blocuri din vecinătatea terenului pe care se află autovehiculul fără stăpân sau abandonat.

Art. 40 Procesul verbal de constatare va cuprinde date de identificare a vehiculului, astfel:

- numărul de înmatriculare
- categoria vehiculului
- marca și tipul
- seria motor
- starea fizică cu descrierea detaliată a ceea ce este vizibil deteriorat – descompletat
- culoarea.

În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

Art. 41 În cazul autovehiculelor abandonate, operatorul de parcare va soma în scris pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul abandonat pe domeniul public, în termen de 5 zile.

Art. 42 În cazul autovehiculelor fără stăpân, autoritatea administrației publice locale va aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

Art. 43 Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului privind autovehiculul fără stăpân sau în termen de 10 zile de la data transmiterii somației adresate proprietarului sau deținătorului legal al autovehiculului abandonat,

autovehiculul respectiv nu este revendicat și cerut spre restituire de nici o persoană, acesta trece de drept în proprietatea Primăriei Municipiului Piatra Neamț.

Constatarea trecerii autovehiculului în proprietatea privată a Primăriei, se realizează prin dispoziție scrisă a primarului, care se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

După valorificarea autovehiculului, Primăria va achita operatorului taxa de ridicare și depozitare a acestuia.

Art. 44 Dacă proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului abandonat achită suma de 20.000.000 lei vechi (2000 lei noi) cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se va face venit la bugetul local.

Art. 45 Restituirea vehiculului abandonat către deținătorul legal, se va face pe bază de proces verbal, numai dacă se face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia
- achitării tuturor taxelor prevăzute de legile în vigoare
- plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări, etc.

CAPITOLUL VI: CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 46 Constituie contravenție la prezentul regulament și se sancționează, următoarele fapte:

- a) încălcarea prevederilor art. 3 cu privire la oprirea autovehiculelor pe drumurile publice se sancționează conform art. 174 din H.G. nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- b) încălcarea prevederilor art. 3 cu privire la staționarea autovehiculelor pe drumurile publice se sancționează conform art. 175 din H.G. nr. 85/2003;
- c) încălcarea prevederilor art. 5 alin. 1 se sancționează conform art. 200 alin. 1 din H.G. nr. 85/2003;
- d) încălcarea prevederilor art. 5 alin. 2 se sancționează conform art. 201 lit. C din H.G. nr. 85/2003;
- e) încălcarea prevederilor art. 6 se sancționează conform art. 10 din H.G. nr. 258/2004 privind modificarea și completarea Normelor privind aplicarea etapizarea în traficul intern a prevederii Acordului European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.) încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin H.G. nr. 1374/2000;
- f) încălcarea prevederilor art. 7 se sancționează cu amendă de la 3.500.000 lei vechi (350 lei noi) la 4.000.000 lei vechi (400 lei noi) aplicată conducătorului auto;
- g) încălcarea prevederilor art. 8 se sancționează cu amendă de la 3.500.000 lei vechi (350 lei noi) la 1.000.000 lei vechi (100 lei noi) aplicată conducătorului auto;
- h) încălcarea prevederilor art. 10 alin.1 se sancționează conform art. 7 lit. R din Ordonanța nr. 44/1997 actualizată privind transporturile rutiere;
- i) încălcarea prevederilor art. 10 alin. 2 se sancționează conform art. 179 din H.G. nr. 85/2003;
- j) încălcarea prevederilor art. 10 alin. 3 se sancționează conform art. 174 din H.G. nr. 85/2003;
- k) încălcarea prevederilor art. 10 alin. 4 se sancționează conform art. 125 alin. 1 din H.G. nr. 85/2003;
- l) încălcarea prevederilor art. 34 se sancționează cu amendă de 5.000.000 lei vechi (500 lei noi), suma ce va constitui venit la bugetul local;
- m) încălcarea prevederilor art. 41 se sancționează conform art. 12 alin. 1 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.

Art. 47 Constatarea și sancționarea contravenției se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 48 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se fac de către Primarul Municipiului Piatra Neamț și împuterniciții acestuia (reprezentanții operatorului de parcare) sau de către agenții Poliției Rutiere a Municipiului Piatra Neamț.

Art. 49 La data adoptării prezentului regulament orice alte dispoziții contrare se abrogă.